

Horsens den 04.05.2016

Horsens Kommune
Teknik og Miljø
Plan og By
Rådhusvej 4
8700 Horsens

Indsigelse til "Fornyset høring vedrørende - Forslag til lokalplan 2015-14, Boliger, Ørnstrup Møllevej, Horsens".

Hermed fremsendes fornyet indsigelse til "Fornyset høring vedrørende - Forslag til lokalplan 2015-14, Boliger, Ørnstrup Møllevej, Horsens" på vegne af Grundejerforeningen Horsens Syd.

Lokalplanforslaget åbner op for et område på ca. 43 ha., hvor der gives mulighed for opførelse af 250-300 boliger.

Ifølge det reviderede lokalplanforslag skal området stadig vejbetjenes fra Bjerrevej samt Ternevej, som en gennemgående vej. Det vil sige, at der bliver mulighed for gennemkørsel fra Bjerrevej til Ternevej og omvendt via denne fordelingsvej. Endvidere fremgår det meget diffust, hvordan den nye fordelingsvej endeligt skal tilsluttes Ternevej i det nu reviderede lokalplanforslag.

Grundejerforeningen Horsens Syd vil hermed gøre indsigelse mod, at der etableres gennemkørselsmulighed mellem Ternevej og Bjerrevej, igennem det nye boligområde, og indsigelse mod at det nye boligområde får tilslutning på Ternevej, på den del som er Grundejerforeningen Horsens Syds private fællesvej.

Grundejerforeningen Horsens Syd sendte den 26. oktober 2015 indsigelse ind til det første lokalplansforslag for området. Heri påpegede vi flere uheldigheder, som vi ikke mener, det reviderede forslag forholder sig til. Snare tværtimod nu.

I det følgende skal vi beklage, hvis vi kommer til at gentage os selv fra vores tidligere indsigelse, hvilket dog skyldes, at vi stadig finder det aktuelt.

Det reviderede lokalplanforslag åbner stadig op for en gennemkørselsmulighed mellem Bjerrevej og Ternevej. Grundejerforeningen Horsens Syd er af den klare opfattelse, at det er en rigtig dårlig idé at lave denne gennemkørsel mellem Ternevej og Bjerrevej.

Planforslaget konkluderer fortsat, at en tilslutning fra boligområdet til Ternevej vil betyde en stigning i persontrafikken på Ternevej. Et problem der foreslås løst ved at

Ternevej trafiksikres, og der etableres yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ternevej.

Vi mener ikke, at Ternevej kan klare større trafikbelastning end den har i dag, og vi frygter, at planforslaget vil betyde en kraftig stigning af personbiler samt tungere trafik på Ternevej, også selvom man forsøger at trafiksikre Ternevej.

Vi skal gentage fra tidligere indsigelse:

Vi er især bekymret for de bløde trafikanter i området, vores børn, som skal krydse Ternevej dagligt i forbindelse med skole, hovedsageligt Bankagerskolen. Derudover er Ternevej hjemsted for rigtig mange fritidsaktiviteter så som ridning, fodbold, håndbold, svømning, spejder med flere, som rigtig mange børn tager til og fra dagligt.

En gennemkørselsmulighed mellem Bjerrevej og Ternevej vil skabe samme uheldige situation, som "Lokalplan 9 – 2007" dækkende Overmarksvej, gav mulighed for. Her blev der etableret gennemkørsel igennem boligområdet fra Ternevej til Ørnstrupvej, hvilket betød en kraftig trafik gennem grundejerforeningens område. Overmarksvej kom til at fungere som smutvej for beboer i hele Bankagerområdet, mellem Bankager og Vejlevej. En trafiktælling udført af Horsens Kommune i juni/juli 2011 viste en årsdøgntrafik på godt 800 biler, og med en andel af tung trafik på 7 – 8 % på Overmarksvej. Den tunge trafik bl.a. som varelevering til Føtex, entreprenørmaskiner, landbrugsmaskiner mv.

Selvom lokalplanen gældende for Overmarksvej foreskriver etablering af hastighedsnedsættende foranstaltninger med 40 km/t, samt 2 rundkørsler og 5 vejbump, bremsede det ikke gennemkørslerne. Disse foranstaltninger nedsatte blot hastighed lige omkring chikanerne, hvorfor trafikanterne blot bremsede ned og gassede op ud for disse.

Problemet blev så stort, at grundejerforeningen, efter tilladelse fra de forskellige myndigheder, fik etableret et pullertanlæg for at stoppe gennemkørselsproblematikken. Endda for grundejerforeningens egne penge. Vores vurdering er efterfølgende, at trafiktallet er faldet med over 80 procent efter pullerten blev sat i drift!

Derfor er Grundejerforeningen Horsens Syd stadig meget uforstående over for, at man i lokalplanforslaget er ved at begå samme fejltagelse som for Overmarksvej. Vi kan ikke se, at det nye reviderede lokalplanforlag løser denne gennemkørselsproblematik. Fordelingsvejen i området bliver en 6 meter bred kørebane med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, dog med forskellige tilplantning i alléen. Vi er af den klare overbevisning, at selvom fordelingsvejen og Ternevej trafiksikres, og der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger, så

afholder det ikke trafikanterne fra at benytte denne smutvej. Dette medvirker blot til at nedsætte hastigheden omkring chikanerne. Vi taler af erfaring.

I det reviderede lokalplanforlag har vi ikke kunne finde nogen opgørelse over det forventede antal trafikanter til og fra området. Vi henviser derfor til en svarskrivelse /korrespondance, som har været mellem Horsens Kommune, Sanne Venzel Jespersen, og et af vores medlemmer:

Mht. til spørgsmålet om antallet af trafikanter der fremover vil anvende den nye vejforbindelse mellem Ternevej og Bjerrevej (når boligområdet er fuldt udbygget) er det vanskeligt at fastlægge da der primært vil være tale om trafik til/fra boligområdet, sekundært "sivetrafik" som ikke har ærinde i selve boligområdet. Den nye vejforbindelse gøres ikke attraktiv at anvende som "smutvej", dels fordi forbindelsesvejen vil blive hastighedsdæmpet, dels fordi den nye ringvejsforbindelse mellem Bjerrevej og Vejlevej vil blive anvendt af den øst-vest gående trafik, dels fordi det på sigt forventes at Ternevej hastighedsdæmpes yderligere, og endeligt fordi vejtilslutningen til Bjerrevej er beliggende tæt på den sydlige bygrænse og dermed ikke umiddelbart er så attraktiv at anvende.

Fra/til selve boligområdet forventes i størrelsesorden 900 – 1400 køretøjer til/fra området i begge retninger tilsammen pr. døgn. Det vurderes at 50% vil køre mod Bjerrevej og 50% vil anvende Ternevej. Spidstimen dvs. den time set hen over døgnet hvor der er størst trafik til/fra boligområdet skønnes at være på 110 – 170 køretøjer.

Vi mener som sagt ikke det holder, når Horsens Kommune vurderer, at det ikke bliver attraktivt at anvende forbindelsesvejen som smutvej, og ser en stigning på 450-700 køretøjer pr. døgn yderligere på Ternevej, som værende vurderet i underkanten. Selvom vi finder dette tal højt nok.

Vi kan nemt forestille os, at folk fra f.eks. vores egen grundejerforening samt Erantisvej og Dalager m.fl. vil bruge denne smutvej/forbindelsesvej mellem deres bolig og Bjerre-området, i stedet for at bruge den pressede Bankagervej.

Igen skal vi fra tidligere indsigelse gentage:

At vi især undres, når man tidligere fra politisk side udtrykkeligt har tilkendegivet, at man ikke ønsker Ternevej tilsluttet den nye omfartsvej, da Ternevej ikke kan klare større trafikbelastning.

På byrådsmødet den 28. august 2007 i punkt 291 "Omfartsvej syd om Horsens", blev det indstillet at: "der ved projektudarbejdelsen ligger til grund, at Ternevej ikke sluttet til omfartsvejen".

Dette blev gentaget igen på byrådsmødet den 29. april 2014 i punkt 21. TM Omfartsvej Syd - Nyanlæg vej, hvor der i beslutningsgrundlaget står at: "Det blev i 2007 besluttet, at Ternevej ikke ønskes tilsluttet den nye

omfartsvej, da det vil medføre en uacceptabel forøgelse af trafikbelastningen på Ternevej”.

Vi ser, at en gennemkørselsmulighed via det nye boligområde fra Ternevej til Bjerrevej, vil fungere som en indirekte tilslutning til den kommende omfartsvej, da de 2 tilslutninger på Bjerrevej kun ligger ca. 300 meter fra hinanden.

Hvad angår selve tilslutningen af forbindelsesvejen til Ternevej, er vi overraskede over, at man i det reviderede lokalplanforslag ikke mere forholder sig direkte til denne vejtilslutning. Kun ud fra kortbilag 3 og halve beskrivelser kan vi læse os frem til, at denne åbenbart nu rykkes længere mod syd. Dette bekræftes ligeledes efter forespørgelse til kommunes planafdeling i føromtalte svarskrivelse:

I forslag til lokalplan 2015-14 Boliger, Ørnstrup Møllevvej, Horsens er der tegnet en ny fordelingsvej gennem lokalplanområdet. Jeg vedhæfter tegningen her. Det er meningen at fordelingsvejen forbindes med Ternevej, hvor Ternevej ender i syd udenfor lokalplanens område. Vores afdeling for Trafik arbejder i øjeblikket på hvordan tilslutningen bliver. Vi kan derfor på nuværende tidspunkt ikke fremsende en præcis tegning på hvordan tilslutningen bliver.

Grundejerforeningen Horsens Syd finder det bekymrende, at man udsender et lokalplansforslag til høring, hvori det er så diffust beskrevet, hvordan man påtænker at tilslutte et så stort boligområde til Ternevej. Især når vi efterfølgende via skrivelsen finder ud af, at man nu i det reviderede lokalplanforslag vil tilslutte helt nede i bunden af Ternevej. Vi skal gøre Horsens Kommune opmærksom på, at denne del af Ternevej er en del af Grundejerforeningen Horsens Syd, og dermed er vores private fællesvej!

Dette vil for det første betyde, at den forøgede trafik som unægtelig vil komme, vil berøre vores medlemmer endnu mere, end man lagde op til i første lokalplanforslag. Derudover at man vil tilslutte området igennem vores del af Ternevej, som er vores privatfælles område. Dette ser vi kun værende lovligt, hvis kommunen optager vores del af Ternevej til offentlig vej. Et område som vi i dag har fællesarealer og bålplads helt opad og værner om.

Samtidig har vi i grundejerforeningen nu også observeret, at man allerede har været i gang med at opmåle samt afsætte stationeringer på vores del af Ternevej, uden at vi i er blevet orienteret eller inddraget. Dette finder vi kritisabelt og synes ikke rigtigt, at det lægger op til dialog fra kommunens side.

Grundejerforeningen Horsens Syd mener ikke, der er behov for, at der er adgang til det nye boligområde fra to sider, og slet og ikke fra bunden af Ternevej, som er en del af vores grundejerforening.

Vi er samtidig af den opfattelse, at et nyt boligområde, som skal huse 250-300 boliger, kun bør tilsluttes Bjerrevej, f.eks. den kommende rundkørsel, som vil tilslutte omfartsvejen til Bjerrevej. Dog er vi åbne for, at et evt. cykelsystem samt gangsystem kan tilsluttes Ternevej og de tilstødende stisystemer.

Vi håber, at vores indsigelser tages til efterretning i den kommende lokalplan, og ser frem til at høre fra jer i nærmere dialog.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for Grundejerforeningen Horsens Syd.



Lars Farsø, Formand

Overmarksvej 25
8700 Horsens
horsenssyd@gmail.com